

N40/41

Non sono in molti (40) sapere che la concezione originaria del pianoforte (41) a un italiano: il padovano Bartolomeo Cristofori.

N40 a) di b) a c) da d) per

N41 a) attribuisce b) è opera c) si deve d) riguarda

N42/43/44

- Nessuno saprà (42) che cosa si nasconda nel profondo della mente femminile!

- Puoi (43) forte. È (44) enigma senza uguali!

N42 a) più b) già c) mai d) ancora

N43 a) dirmi b) dirlo c) dirle d) dirne

N44 a) un b) un' c) uno d) una

PARTE III (N53 – N59)

Leggere il brano e scegliere fra VERO (a) o FALSO (b) sul “FOGLIO RISPOSTE”.

Quasi 18mila persone hanno preso parte domenica scorsa a Venezia al referendum contro le grandi navi. Il 98% dei cittadini che hanno partecipato alla consultazione - simbolica, ma dal valore fortemente politico - si è espresso contro l'entrata delle navi da crociera nella laguna. “Adesso mettiamo tutte le schede negli scatoloni e le portiamo al ministro, che da Roma pretende di decidere il destino di Venezia. Vediamo se questa volta le istituzioni ci daranno retta”, dice uno dei leader della protesta. I risultati della votazione, realizzata con grande serietà e verifica dell'identità di ogni votante nonostante il valore, come si è detto, esclusivamente simbolico, sono quasi ufficiali. Per la validazione, e la verifica che non ci siano voti espressi due volte, servirà qualche giorno. Hanno votato 18.105 persone, per l'80% veneziani (il resto erano 'foresti' o turisti stranieri). L'esito appariva già scontato prima del voto, ma le proporzioni hanno stupito gli stessi organizzatori, che non si aspettavano più di 12mila votanti. Contro le grandi navi da crociera in laguna hanno votato 17.874 persone, pari al 98,72 per cento. A favore, e quindi contro il quesito “Vuoi che le grandi navi da crociera restino fuori dalla laguna di Venezia e non vengano effettuati nuovi scavi all'interno della laguna stessa?”, si sono espresse solo 180 persone, pari allo 0,99 per cento dei votanti. Una minima percentuale le schede nulle o bianche, soltanto lo 0,28 per cento. “Non pensavamo il risultato potesse essere così straordinario - dicono gli organizzatori - soprattutto se si pensa che la gente ha fatto la coda e siamo riusciti a far votare tutti nell'arco di nove ore, dalle 9 alle 18. Nel 2012 una petizione con raccolta di firme che ci consentì di raccogliere 12mila adesioni ci impegnò per tre mesi”. I risultati della votazione saranno presentati anche alle istituzioni veneziane e venete. “Porteremo i risultati ufficiali del voto al sindaco

di Venezia, al presidente del Porto di Venezia, alla Regione Veneto. Chissà se si sveglieranno”. A Venezia, infatti, la situazione appare di assoluta indifferenza e il decreto ministeriale che cinque anni fa vietò il passaggio delle navi di stazza lorda superiore alle 40mila tonnellate viene di fatto ignorato. “Da allora nulla è cambiato”, dicono i promotori del referendum, “Le compagnie di crociera hanno dimostrato di contare ben più dei ministri e dei loro decreti, della città, dei suoi abitanti, della salute dei cittadini e del buon senso”. Le grandi navi continuano infatti ad entrare dalla Bocca del Lido, a passare davanti a San Marco e ad attraccare in città. Una situazione letale per Venezia. “Si tratta di bestioni lunghi 300 metri, larghi 40 e alti 60” dicono, “in una città dove il piano regolatore vieta di costruire edifici più alti di quattro piani è come muovere avanti e indietro per i canali un palazzo di 7-8 piani, che sposta milioni di metri cubi d’acqua, causando erosioni alle rive e alle fondamenta delle case. Inoltre le eliche muovono i sedimenti della Laguna. Per non parlare dei fumi che inquinano l’aria”.

(adattato da “Il Fatto quotidiano”, 19 giugno 2017)

	VERO	FALSO
N53 Il referendum è stato organizzato dalle istituzioni locali	a	b
N54 Gli organizzatori non erano sicuri dell’esito del referendum	a	b
N55 Non si aspettavano una partecipazione così numerosa	a	b
N56 Nel 2012 per raccogliere 12.000 firme ci sono voluti tre mesi	a	b

- N57** Cinque anni fa un decreto ministeriale ha vietato alle grandi navi di transitare nella laguna a b
- N58** Le grandi navi da crociera non si limitano a entrare nella laguna veneziana, ma arrivano a sostare in città a b
- N59** A Venezia si costruiscono anche palazzi di 7-8 piani a b

PARTE IV

N60

La memoria storica: quanto, secondo Lei, è importante per un Paese e la sua società tenere viva la coscienza del passato nazionale? Esprima la Sua opinione, motivandola con qualche esempio.

(Dalle 180 alle 200 parole)

下書き用

30

60

90

